



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH :

- E.1-1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- E.1-2 SITUACE M 1:500
- E.1-3 SITUACE M 1:250
- E.1-4 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK
- E.1-5 VÝKAZ VÝMĚR

SO 01 Železniční přejezd v km 34,455

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT	
ING.BLÁHA		 Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.,fax: 569 400 513, tel.: 606 624 091 e-mail: prijmeni@dmchb.cz	
KRESLIL	HIP		
ING.BLÁHA	R.KVEREK,DIS		
OBEC: Jarošov nad Nežárkou	KRAJ: JIHOČESKÝ		
INVESTOR : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1			
ZADAVATEL : SŽDC, s.o., STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD SOKOLOVSKÁ 278, 190 00 PRAHA 9			
NÁZEV AKCE:			
Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava			
TECHNICKÁ ZPRÁVA			
DATUM		01/2018	
STUPEŇ PD		PROJEKT	
Č. ZAKÁZKY		16033	
MĚŘÍTKO		-	
ČÁST DOKUM.		Č. VÝKRESU	
E.1.1		1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 01 Železniční přejezd v km 34,455

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Číslo ISPROFIN :

Název stavby : „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati
Veselí nad Lužnicí – Jihlava“

Investor : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace,
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1
IČ : 70994234 DIČ : CZ70994234
Zastoupená SŽDC, Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955,
190 00 Praha 9

Nadřízený orgán : MINISTERSTVO DOPRAVY, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12,
110 15 PRAHA 1

Oblastní ředitelství : PLZEŇ

ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE :

Generální projektant : *TMS Projekt s.r.o.*, Dubičné 106, Rudolfov, 373 71
IČ: 48200891 DIČ: CZ48200891
Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

Projektant části SO 02 : *DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.*, Průmyslová 941, 580 01
Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525
Středisko projekce, oprávnění k proj.činnosti : ing.P.Bláha – dopravní
stavby, vodohosp.stavby - zdravotnětechnické

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ :

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Místo stavby : Jednokolejná celostátní elektrifikovaná trať, Veselí nad Lužnicí – Jihlava, úsek
ŽST Jarošov nad Nežárkou – ŽST Počátky-Žirovnice
TDNÚ CLS140
dovolené traťové třídy zatížení : D4
kategorie dráhy s uvedením : C (ostatní části dráhy celostátní)
trať dle JŘ č.225 (TTP 701A)
traťový úsek č.1801 14
dle zařazení kolejí do řádů : **5**

Místo : žel.přejezd km 34,455
Region : Jihočeský kraj
Okres : Jindřichův Hradec

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem : Jarošov nad Nežárkou
Správní obvod obce s rozšířenou působností : Nová Včelnice
Stavební úřad : Nová Včelnice

Charakter stavby : REKONSTRUKCE

Termín realizace stavby : 2018

Termín odevzdání PD : leden 2018

Stupeň dokumentace : projekt (dokumentace pro stavební povolení)

POZEMKY STAVBY :

Katastrální území : Jarošov nad Nežárkou (657573)

Číslo pozemku SŽDC : 1348/4 - Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, Praha Nové Město, 11000

Číslo pozemku ostatní : 1274/3, 1362/1, 1362/4 – Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ :

Katastrální území : Jarošov nad Nežárkou (657573)

Číslo pozemku SŽDC : 1348/4 - Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, Praha Nové Město, 11000

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zadávací dokumentace

- I. Výzva k podání nabídky
- II. Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb

- Provedené průzkumy :
 - místním šetřením, fotodokumentace pořízená při vstupní prohlídce staveniště
- Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí
 - mapy správců inženýrských sítí ve správě ČD, a.s. a SŽDC, s.o. (ČD telematika, SŽDC-OŘ Plzeň (ST, SEE, SSZT, SBBH, SMT)
- mapy správců inženýrských sítí mimodrážních
- Geodetické a mapové podklady
 - geodetické zaměření stávajícího stavu (SŽG Praha, č.zakázky G90372L19096 ze dne 20.06.2016)
 - výpis z katastru nemovitostí a snímek katastrální mapy

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Základní celkové kapacitní údaje:

- | | |
|--|----------------------|
| • nové vnější přejezdové desky typ Bodan..... | 14 ks |
| • nové pryžové profily pro uložení přejezd.desek v celé délce přejezdu
(délka žel. přejezdu 13,20m) | 1 souprava |
| • nová obrusná živičná vrstva | 103,0 m ² |
| • nově zřízený přístup pro pracovníka dráhy (pěší komunikace š.1,0m) | 1 ks |

Poznámka : Navržené technické řešení musí vyhovovat evropským technickým specifikacím interoperability pro konvekční železniční tratě.

SO 01 Železniční přejezd v km 34,455

Stávající stav.

Železniční trať Veselí nad Lužnicí – Jihlava patří do kategorie celostátních drah České republiky. Trať je elektrifikována systémem AC 25 kV 50 Hz. Přejezd v km 34,455 číslo P6173 řeší křížení železnice v obvodu ŽST Jarošov nad Nežárkou a provozně velmi zatíženou silnicí I. třídy č. 23.

V současnosti je přejezd vybaven světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor. Spouštění přejezdu je zajištěno počítačem náprav.

Přejezd je jednokolejný a tvoří ho přejezdová konstrukce systému BODAN, délka přejezdu 10,20m. Přejezd se nachází v oblouku cca 160 m před krajní výhybkou č. 8 ŽST Jarošov nad Nežárkou. Oblouk má poloměr 397 m s převýšením 66 mm a stávající traťová rychlost je 65 km/h.

Dle vyjádření Ing. V. Říhy, ved.technického oddělení SŽDC-OŘ Plzeň, ST Č.Budějovice byla celková rekonstrukce přejezdu provedena naposled v roce 2013. A dále je konstatováno :

„Na základě posledního odstavce zápisu, po ověření traťmistrem TO J.Hradec aktuálně (říjen 2016) potvrzujeme, že pražcové podloží v prostoru přejezdu je stabilní, nevykazuje deformace a problémy s odvodněním, a nyní nevyžaduje žádné úpravy.“

Viz příloha technické zprávy č.1, 2.

Stávající železniční svršek je typu S49 na bet.pražcích SB8, zřízena bezstyková kolej (BK). Přejezdová konstrukce typu Bodan. Traťová rychlost je v dotčeném oblouku 65 km/h.

Současná přejezdová konstrukce má celkovou délku 13,20m, šířka přejezdu je 12,20m a úhel křížení 58 gradů = 52,3°. Komunikace I.třídy je v místě křížení s dráhou vedena v přímé, volná šířka pozem.komunikace 9,90m.

Přejezd je velice zatížen zejména těžkou nákladní automobilovou dopravou a tomu odpovídá jeho současný stav.

Navržený stav.

Železniční svršek.

V rámci stavební akce nejsou navrženy úpravy železničního svršku, není navržena směrová a výšková úprava keleje. Toto vyplývá ze zadání stavby (ZTP z 26.5.2016). Do projekčního řešení (situace M1:500) je pouze zapracována úprava traťové rychlosti v dotčeném oblouku $R=397\text{m}$ a to ze současné $V_{100}=65\text{ km/hod}$ na $V_{100}=70\text{ km/hod}$. Převýšení $D=66\text{mm}$ zůstane ponecháno beze změny, bude upravena výstroj trati následovně :

- stávající "NÁVĚST TRATOVÁ RYCHLOST" (70) v km 34,690, se demontuje včetně základové patky a osadí se nová návěst vč.základ.patky (70) do km 34,300 (ve směru do Jihlavy).
- stávající "NÁVĚST TRATOVÁ RYCHLOST" (65), se demontuje včetně základové patky a osadí se nová návěst vč.základ.patky (65) do km 34,300 (ve směru do Veselí nad Lužnicí).

Dále je v projektovém řešení - parametrech popisu oblouku $R=397\text{m}$ uvedeny hodnoty pro rychlost $V_{130}=80\text{ km/h}$, které zde slouží pouze pro prokázání jejího možného zavedení (nebude však nyní zaváděna).

Železniční spodek.

Do železničního spodku nebude zasahováno. Jak vyplývá ze ZTP zpracovaných 26.5.2016 a z výše uvedeného stanoviska správce (OŘ Plzeň, ST ČB), není toto požadováno.

Přejezdová konstrukce.

Na základě zadání investora (SSZ) je požadována výměna 14 kusů poškozených vnějších přejezdových desek stávající konstrukce Bodan včetně kompletní výměny pryžových profilů pro uložení přejezdových desek v celé délce přejezdu. Jedná se o díly přejezdové konstrukce Bodan s kolejnicemi 49 E1 a úklonem kolejnic 1:20.

Postup :

Výměna desek, tak i výměna gumových profilů se dá provádět po půlkách (jeden jízdní pruh musí být v provozu). Vždy se ale musí vyndat celá půlka panelů a začíná se od vnější strany. Jen se musí počítat s tím, že gumové profily leží vždy pod 2 deskami, takže se musí vyndat v každé etapě o jednu desku navíc, aby se gumové profily daly vyměnit. U realizace je

požadována přítomnost zástupce společnosti Bodan, který přiveze nářadí a slouží jako technická podpora.

Díky stávající šířce přejezdu bude možné práce provádět „po půlkách přejezdu“ a zajistit tak silniční provoz vždy jedním pruhem. Musí být zajištěna volná šířka min.3,50m.

Zhotovitel zajistí dočasné silniční dopravní značení po celou dobu prací na přejezdové konstrukci a při zřizování ohrusné živичné vrstvy.

Nová živичná vrstva komunikace.

V rámci zadání je požadováno zřízení nové ohrusné živичné vrstvy silnice I/23 od výstražníků až po závěrné zídky na obou stranách koleje. Dle projektového řešení se jedná o 103,0 m² plochy. Nejprve bude provedeno proříznutí stávající ohrusné vrstvy v úrovni (linii) výstražníků a ve směru osy silnice až po okraj závěrných zídek, provede se odfrézování krytu vozovky, očištění podkladu a po provedení spojovacího postřiku kationaktivní emulzí C60 BP3 (zbytk.množství pojiva 0,40 kg/m²) se zřídí nový živичný koberec mastixový SMA 11S TL.50mm. Zrcadlově se provede (po půlkách) druhá polovina přejezdu.

Do minimální vzdálenosti 50m od osy přejezdu na obě strany se nově zřídí vodorovné dopravní značení silnice I/23 (postraní a dělicí čáry). Spáry nové živичné vrstvy (se starou a místa napojení) se opatří asfaltovou zálivkou spár a nebo lepícím páskem.

Výluky železničního provozu, uzavírka silnice I/23.

Realizace stavebních prací na přejezdové konstrukci se předpokládá při současné kolejové a napěťové výluce koleje. V rámci plánu ročních výluk žel.provozu pro rok 2018 je plánována nepřetržitá výluka v úseku Veselí nad Lužnicí – Počátky v době 2.-16.10.2018, přejezdové zabezpečovací zařízení bude mimo provoz. V této době se provedou práce na SO 01. Při realizaci budou stavební výkony a uzavírka silnice I/23 prováděny vždy v jedné polovině, tedy uzavírací jednoho pruhu komunikace a ve druhém jízdním pruhu bude probíhat silniční provoz. Následně ve druhé polovině zrcadlově. Doba prací je počítána na 3 + 3 dny, tedy celkem 6 dní. Při těchto pracích bude (částečné uzavírce I/23) silniční provoz usměrněn pomocí svislého dopravního značení v rozsahu dle zpracovaného DIO, který je součástí projektové dokumentace (zpracovala spol. TMS Projekt).

Zhotovitel stavby zodpovídá za zajištění bezpečnosti silničního provozu a u investora (dopravce) si zajistí požadavek být informován o případné mimořádnosti v železn. dopravě v době výuky tohoto provozu.

V den započetí prací bude provedeno uzavření jednoho pruhu koleje a provede se odfrézování stávající krytové vrstvy a zřízení nové ohrusné vrstvy (zde je třeba počítat s ohledem na technologii pokládky živичného povrchu se dvěma dny, 1 den na provedení a 1 den na zrání povrchu a provedení vodorov.dopr.značení). Obdobně bude provedeno ve druhé půlce silnice I/23.

To znamená, že silniční provoz bude na I/23 omezen vždy do jednoho pruhu se střídavým provozem obou směrů. T.j. tři dny bude omezen jeden jízdní pruh (polovina vozovky) a následující tři dny druhý jízdní pruh.

Délka uzavírky jednoho pruhu (ve směru osy silnice) nepřesáhne délky 45m.

Dopravní omezení bude vyznačeno svislým dopravním značením dle odsouhlaseného řešení s pracovníkem DI PČR Jindřichův Hradec. Budou dodrženy zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedené v TP 133, 65, 66 a 169.

Přístupová komunikace pro pracovníka dráhy k releovému domku.

Pro přístup pracovníka dráhy bude od silnice I/23 k releovému domku zřízena přístupová komunikace. Její umístění je patrné v situaci M 1:500. Bude provedena v šířce 1,0m a to z vrstvy zhutněné šterkodrtě tl.min.,150 mm (po předchozím odebrání humusní vrstvy). Překonání silniční příkopy bude provedeno osazením nového žel.betonového silničního panelu 300/100/215mm. Panel bude uložen na každé straně na dvě tvárnice Tischer (první se uloží do beton.lože tl.0,1m C 16/20), celkem se použije 4 ks tvárnice Tischer. Vně stáv. releového domku bude provedena zpevněná plocha šířky 1,0m z betonových dlaždic tl.60mm uložených do ložné vrstvy z drobného drceného kamenice (40mm) a vrstvy šterkodrtě 0-63mm tl.0,20m. Odvodnění ze zpevněné plochy bude na přilehlý terén. Vnější okraj zpevněné plochy bude vymezen beton.obrubou 80/250/1000mm uloženou do beton.lože. Boční strany chodníku navazující na silniční panel budou vymezeny pomocí betonových palisád osazených do betonového lože z prostého betonu. Podrobnosti jsou uvedeny na výkrese č.E.1-3.

Dopravní opatření při realizaci stavby :

Stavba se nachází v extravilánu v mírně členitém terénu a vzhledem k této skutečnosti je přístup na stavbu částečně omezen. Na stavenišť se bude materiál a mechanizace dopravovat z velké části po drážním tělese, současně však bude k přístupu použito i přilehlých veřejně přístupných komunikací - silnice I/23 a navazujících komunikací.

Všechny dočasné vjezdy a výjezdy stavby na pozemní komunikace musí být řádně označeny dopravním značením ! U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

Výjezdy ze staveniště budou křížit inženýrské sítě. Předem tyto sítě budou vytyčeny a ochráněny před poškozením. Pohyb mechanismů po staveništi bude především po kolejkách.

Potřeby výluk a omezení silnič.provozu jsou uvedeny výše v textu.

Odpady

Vzhledem k rozsahu stavebních prací se nepředpokládá skládkování kolejového lože, dojde pouze k odtěžení zeminy v místě osazení silnič.panelu přes drážní příkop a odtěžení zeminy v místě přístupové komunikace k releovému domku. Dále budou ke skládkování odvezeny vnější plastbetonové desky přejezdové konstrukce (14ks), gumové profily přejezdové konstrukce a odfrézovaný materiál živičné (obrusné) vrstvy silnice I.třídy.

Přebytečný materiál bude odvezen k likvidaci (oprávněnou osobou) s příslušným zajištěním dle nebezpečnosti odpadu (zneškodnění musí být provedeno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění).

Další vzniklé odpady (dle tabulky odpadů) budou též zlikvidovány dle příslušných zákonů.

Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Dodavatel stavby bude mít uzavřenou smlouvu s oprávněnou osobou provozující zařízení k úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu. Zvláštní pozornost bude třeba věnovat odpadům s obsahem nebezpečných látek. Z odpadů budou přednostně tříděny využitelné odpady.

Tabulka odpadů

Kód	Kategorie	Druh odpadu	Hmotnost
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	12,0 t
17 01 01	o	beton z demolic objektů (plastbetonové desky přejezdové konstrukce)	5,5 t
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živičné lepenky bez dehtu	13,0 t
17 04 05	o	železný šrot, konstrukce, kolejnice	0,10 t
17 02 03	o	plasty (gumové profily přejezd.konstrukce)	0,350 t
20 03 01	o	směsný komunální odpad	0,25 t

5. VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebudou pro realizaci stavby zapotřebí žádné další výjimky z norem a předpisů.

6. SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Při zpracování projektu stavby bylo využito následujících norem, předpisů a vzorových listů :

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 4955 Výpravní budovy a budovy zastávek ČSD
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů
- ČSN 75 6230 Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací
- ČSN 75 5630 Vodovodní podchody pod dráhou a pozemní komunikací
- ČSN 34 1530 Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních regionálních a vleček

- ČSN IEC 913 Elektrické trakčné nadzemné vedenia
- ČSN 73 6223 Ochrany proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad kolejemi železničních drah
- ČSN 34 1500 Předpisy pro elektrická trakční vedení
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na dráhách celostátních a regionálních
- TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v aktuálním znění
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S4 Železniční spodek
- Předpis SŽDC S3/2 Bezстыková kolej
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10

8. DOKLADY

Veškeré doklady, zápisy z pracovních porad vztahující se ke zde řešeným stavebním objektům jsou doloženy v části - **H. Dokladová část.**

9. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Na stavební objekt *SO 01* navazují ostatní SO a PS :

PS 01 PZS v km 34,455

Termín realizace stavby : 2018

Doba realizace : 14 dnů (včetně příprav)

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu ustanovení oddílů B a C kapitoly II části čtvrté předpisu SŽDC S 3/1 a Části třetí předpisu ČD S 3.

Příloha č.1 – Zápis ze vstupního jednání dne 12.8.2016

Příloha č.2 – stanovisko SŽDC-OŘ Plzeň, ST ČB

V Havlíčkově Brodě : leden 2018

Vypracoval : Ing. Pavel Bláha

ZÁPIS

Ze vstupní porady na přípravnou dokumentaci stavby „Doplnění závor a přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“

Jednání se uskutečnilo dne 12.08.2016 za přítomnosti účastníků uvedených na přiložené prezenční listině. Úvodem jednání byli přítomní účastníci seznámeni s obsahem, členěním a s navrhovaným řešením stavby.

Na poradě bylo dohodnuto následující:

- Stavbu je navrhováno členit dle zadání a to na:

PS 01 PZS v km 34,455 a

SO 01 Železniční přejezd km 34,455

PS 01 PZS v km 34,455

- Stávající PZS (3SBI, AŽD 71) bude rekonstruován - výměna světelných výstražníků za poloviční závory a doplnění technologie do stávajícího RD. Napájení zůstane stávající, bude vyměněn stávající dobíječ a doplněna kapacita baterií. Kolem RD bude provedena zpevněná pochozí plocha s panelem přes silniční příkop pro snadnější přístup k RD. Stávající projektová dokumentace zapojení PZS bude upravena do normového stavu (přečíslování výstražníků, značení relé a pod)
- Projektant upozorňuje, že podle dodaných podkladů od SŽG je stávající výstražník (B) i nově navrhovaný stojan závory A1/A2 již mimo pozemek SŽDC a doporučuje majetkovou úpravu s vlastníkem ŘSD
- Nově bude přejezd vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením sei závorami kategorie PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650)
- Venkovní prvky PZS budou ponechány-využity (kontrola na rychlost 80 km/hod)
- Kabelizace k venkovním prvkům bude nová (výstražníky a stojany AZ), kromě kabelizace stávajících čidel PN, kde se předpokládá její využití. Bude doloženo SSTZ OŘ Plzeň.
- Pro anulaci již nebude využito ASE
- Závislostní kabely mezi PZS a SZZ ŽST Jarošov nad Nežárkou budou položeny nové
- Umístění kontrolních a ovládacích prvků se nezmění

SO 01 : Železniční přejezd v km 34,455

- Stávající stav : svršek je typu S49 na bet.pražcích SB8, zřízena BK. Přejezdová konstrukce typu Bodan. Traťová rychlost je v dotčeném oblouku 65 km/h.
- Navrhovaný stav : na základě diskuze na jednání a s ohledem ke konzultaci s Ing. Křemenem (O26) bude provedeno pouze projekční řešení na $V_{100}= 70$ km/hod a $V_{130}= 80$ km/h v rámci úseku cca km 34,294-34,691 bez směrových a výšk.úprav na svršku. Nepředpokládají se stavební zásahy do žel.svršku, ani změna převýšení v oblasti přejezdu a dotčeného oblouku. Bude upravena výstroj trati vzhledem ke změně rychlosti (posun polohy rychlostníků V_{100}). Nebudou prováděny stavební zásahy a úpravy na žel.spodku včetně odvodnění přejezdu. Projektant ve spolupráci s projektantem zab.zař. zřídí stavební přístup od přejezdu k rel.domku (siln.panel přes příkop a zpevněná pěší komunikace k domku) pro pracovníka dráhy. Obsahem stav.objektu bude výměna poškozených vnějších přejezdových desek konstrukce BODAN v počtu 14 ks a výměna pryžových profilů pro uložení přejezdových desek v celé délce přejezdu (kolejnice 49 E1 a úklon 1:20).
- Projektant požaduje od zadavatele upřesnit rozsah zadání stavebního zásahu do komunikace. Zda se jedná o provedení kompletní nové konstrukce silnice, nebo jen nové obrusné vrstvy silnice, případně provedení obrusné a ložné živičné vrstvy v prostoru, jak je uvedeno ve zvl.techn.podmínkách 5/2016 „od výstražníků po závěrné zídky po obou stranách koleje v celkovém množství 64 m²“.
- Současně s ohledem na skutečnost, že se nepředpokládá zásah do železničního spodku, projektant požaduje, aby správce SŽDC-OŘ Plzeň písemně potvrdil, že pražcové podloží je v prostoru přejezdu stabilní, nevykazuje problémy a nevyžaduje úpravy.

Zapsal dne 12.08.2016

Jan Říčař, Pavel Bláha

PŘÍLOHY ZÁPISU :

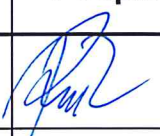
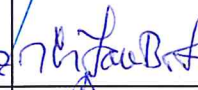



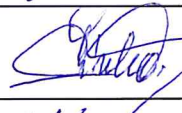
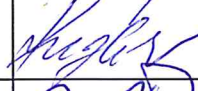
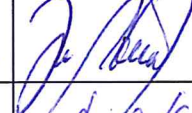


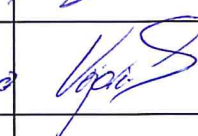
- Prezenční listina

První SaZ Plzeň a.s.
Wenzigova 8
301 00 Plzeň ⑧
DIČ: CZ26329921

Prezenční listina

z jednání konaného dne : 12.08.2016 v Táboře

ve věci : „Doplnění závor a přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Ing. Jan Říčař	TMS Projekt s.r.o.	378 229 850	ricar@tmsplzen.cz	
2.	Bohumil Cířhau	SZDC, s.o. - TUDC	972 544 620	bohumi.cirhau@tudc.cz	
3.	VLADIMÍR ŘÍCHA	ŘP PLZEŇ, ST Č.B.	9725 444 62	rika.v@szdc.cz	
4.	Pavel Novotný	SZDC - SSZT Č.B.	725 821 486	novotny.pa@szdc.cz	
5.	Michal Zelený	SZDC - SKE OR PLZEŇ	424 563 308	michal@szdc.cz	
6.	FRANTIŠEK ŠINKO	SZDC, s.o. - POTÁTOR	972 532 373 602 532 663	sinko@szdc.cz	
7.	KUGLER JAROMÍR VIKTOR		603 277 865	kugler@jtkov.cz	
8.	Kremen Jan	SZDC, SR 026	602 162 740	kremen@szdc.cz	
9.	BLÁHA Pavel	DMC Havl. Brzd	606 624 091	blaha@dmchb.cz	
10.	PAUL PAVEL	SSZ PLZEŇ	924 182 263	pavel.p@szdc.cz	
11.	Pavel VOJÁČEK	SSZ PLZEŇ	424 876 481	Vojacek.Pa@szdc.cz	
12.					
13.					
14.					
15.					

Bláha Pavel

Od: Zdeněk Pelech [pelech@prvni-saz.cz]
Odesláno: 26. října 2016 10:37
Komu: Bláha Pavel
Předmět: FW: Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí n.L. - Jihlava

Dobrý den,
přeposílám vám vyjádření OŘ-ST Č. Budějovice k rekonstrukci
přejezdu v rámci výše uvedené stavby.
V pondělí vám pošleme nějaké podklady pro úpravy
přístupové cesty k RD.
S pozdravem
Zdeněk Pelech

From: RihaV@szdc.cz [<mailto:RihaV@szdc.cz>]
Sent: Wednesday, October 26, 2016 9:35 AM
To: pelech@prvni-saz.cz
Subject: RE: Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí n.L. - Jihlava

Dobrý den!
Potvrzujeme souhlas se zápisem ze vstupní porady 12.8.2016. Celková rekonstrukce přejezdu provedena
naposled v roce 2013.
Na základě posledního odstavce zápisu, po ověření traťmistrem TO J.Hradec aktuálně (říjen 2016)
potvrzujeme, že pražcové podloží v prostoru přejezdu je stabilní, nevykazuje deformace a problémy
s odvodněním, a nyní nevyžaduje žádné úpravy.

Ing. Vladimír Říha

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Správa tratí České Budějovice

Vedoucí technického oddělení

Sušická 1168/23, 326 00 PLZEŇ
Pracoviště:
Nádražní 12, 370 12 ČESKÉ BUDĚJOVICE
Tel.: 9725 44462
Mobil: 725 059 684
Fax: 9725 44463
E-mail: RihaV@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese <http://www.szdc.cz/dolozka>

From: Zdeněk Pelech [<mailto:pelech@prvni-saz.cz>]
Sent: Wednesday, October 26, 2016 8:28 AM
To: Říha Vladimír, Ing.
Subject: Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí n.L. - Jihlava

Dobrý den,
obracíme se na vás se žádostí o písemné vyjádření ohledně stavu
žel. přejezdu P6173 jak bylo požadováno na vstupní poradě projektanta
dne 12.8.2016. Dosud máme pouze telefonické vyjádření investora p. Vojáčka,
že stavební úpravy budou spočívat pouze v odfrézování vrchní části vozovky a
výměny prasklých panelů bez zásahu do spodní konstrukce přejezdu.

Zpracovatel stavební části projektu Ing. Bláha (firma DMC H. Brod s.r.o.) , požaduje
v písemné formě potvrzení bezproblémovosti žel. spodku v dotčeném prostoru.


Děkujeme za odpověď.

S pozdravem

Ing. Zdeněk Pelech

projektant

První SaZ Plzeň a.s.

 602 298 118

!DSPAM:58105cc1239563641080917!

_____ Informace od ESET Endpoint Antivirus, verze virove databaze 14339 (20161026) _____

Tuto zprávu proveril ESET Endpoint Antivirus.

<http://www.eset.cz>

